

Tractores Serie 7M

7M 200, 7M 215, 7M 230



JOHN DEERE



Tractores Serie 7M: Descubra las novedades

VÁLVULAS DE CONTROL REMOTO

4 mecánicas o 4 o 5 electrónicas.

Todas las opciones con suplementación de potencia, retorno libre y colector de aceite hidráulico.

NUEVO FRENO NEUMÁTICO DE TRANSBORDO DE CAÑA-DE-AZUCAR

Sistema totalmente rediseñado, con sistema de freno de mano y pistola de aire para limpieza.

NUEVO SUMINISTRO DE AIRE PARA SEMBRADORAS

Para una mayor eficiencia del sistema de plantación. También viene con una pistola de aire para su limpieza.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

De 430 litros.

TRANSMISIONES

AutoQuad™ (16x16, 30km/h)
CommandQuad™ (20x20, 40km/h).

LUCES LED

Paquete completo de iluminación LED.

NUEVO INTERIOR DE LA CABINA

Nuevo interior, pantallas y controles.

LLAVE DE SERVICIOS GENERALES

NUEVA IDENTIDAD VISUAL

Líneas modernas y nueva nomenclatura.

POTENCIA Y EFICIENCIA

Paquete de refrigeración más grande.

EJE TLS™

Actualizado para una mayor robustez y un mantenimiento sencillo.

FILTROS HIDRÁULICOS MÁS GRANDES

Sistema hidráulico y transmisión con doble capacidad de filtrado.





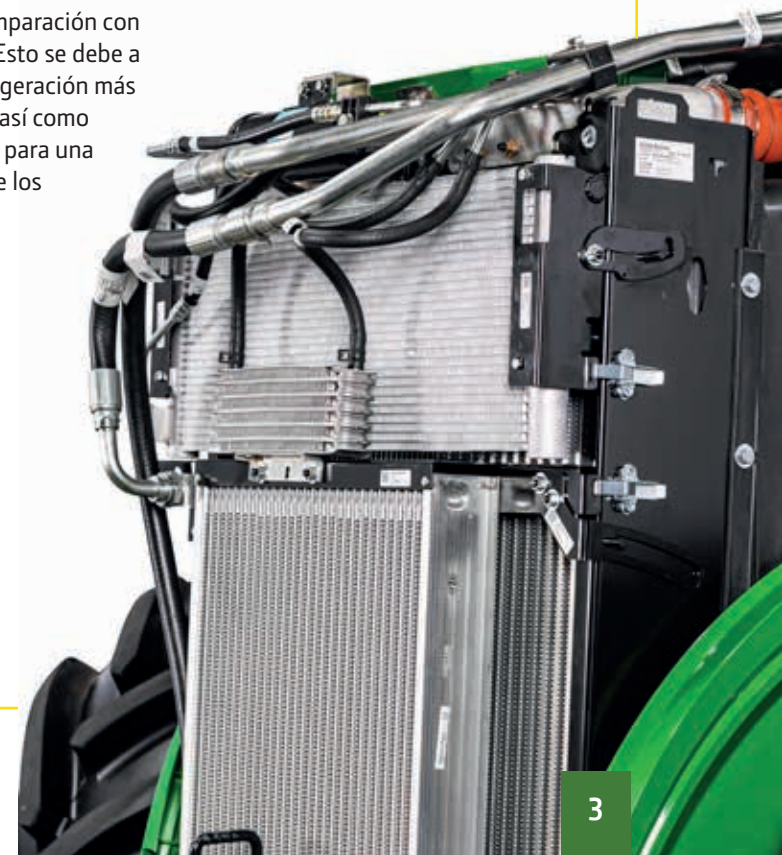
LUCES LED

Ilumine la noche con el paquete de iluminación LED estándar disponible en los tractores de la serie 7M. En comparación con los paquetes de iluminación halógena, la configuración LED tiene una esperanza de vida mucho más larga, un 40 % más de cobertura y utiliza un 45 % menos de consumo de energía. Además, aportan mayor calidad y color, mejorando la visibilidad y eliminando la fatiga visual.

POTENCIA Y EFICIENCIA

Obtenga la máxima productividad con los motores John Deere de alta potencia y par. Motores que entregan un 7,5% más de potencia en el rango de 1.900 rpm y una reserva de par de hasta el 36%.

Los motores John Deere de 6,8 litros son ahora aún más eficientes y ofrecen hasta un 3% menos de consumo de combustible en comparación con la familia anterior. Esto se debe a un paquete de refrigeración más grande y eficiente, así como a nuevas funciones para una mejor inspección de los componentes.



Transmisión y controles para máxima productividad

La familia de tractores 7M cuenta con la reconocida transmisión AutoQuad™, con 16 velocidades de avance y retroceso, velocidad máxima de 30 km/h, en su configuración estándar. Existen 4 velocidades que, dentro de cada uno de los 4 grupos, se pueden cambiar de forma manual, pulsando los botones de la palanca de transmisión, o de forma automática, activando la función. Además, en la nueva consola lateral del tractor se ubican de forma sencilla y ergonómica las válvulas mecánicas a distancia, el control del elevador hidráulico, la toma de potencia, el aire acondicionado y la navegación por pantalla del vehículo.



La transmisión CommandQuad™, con 20 velocidades de avance y retroceso, brinda un salto aún mayor en el rendimiento para los productores que buscan una mejor precisión de la velocidad de operación y un menor consumo de combustible. Con la función Efficiency Manager™ se cambiarán las 4 velocidades, dentro de cada uno de los 5 grupos, según el régimen del motor, para cumplir con la velocidad de trabajo seleccionada, entregando el menor consumo de combustible posible.

Las pruebas de campo confirman que esta transmisión puede ofrecer hasta un 10% menos de consumo de combustible en la siembra y hasta un 14% menos en la actividad de transporte, en comparación con el AutoQuad™.

En la configuración CommandQuad™, la pantalla G5 y 4 o 5 válvulas de control remoto electrónico, así como otros controles, están integrados en el Command Arm.

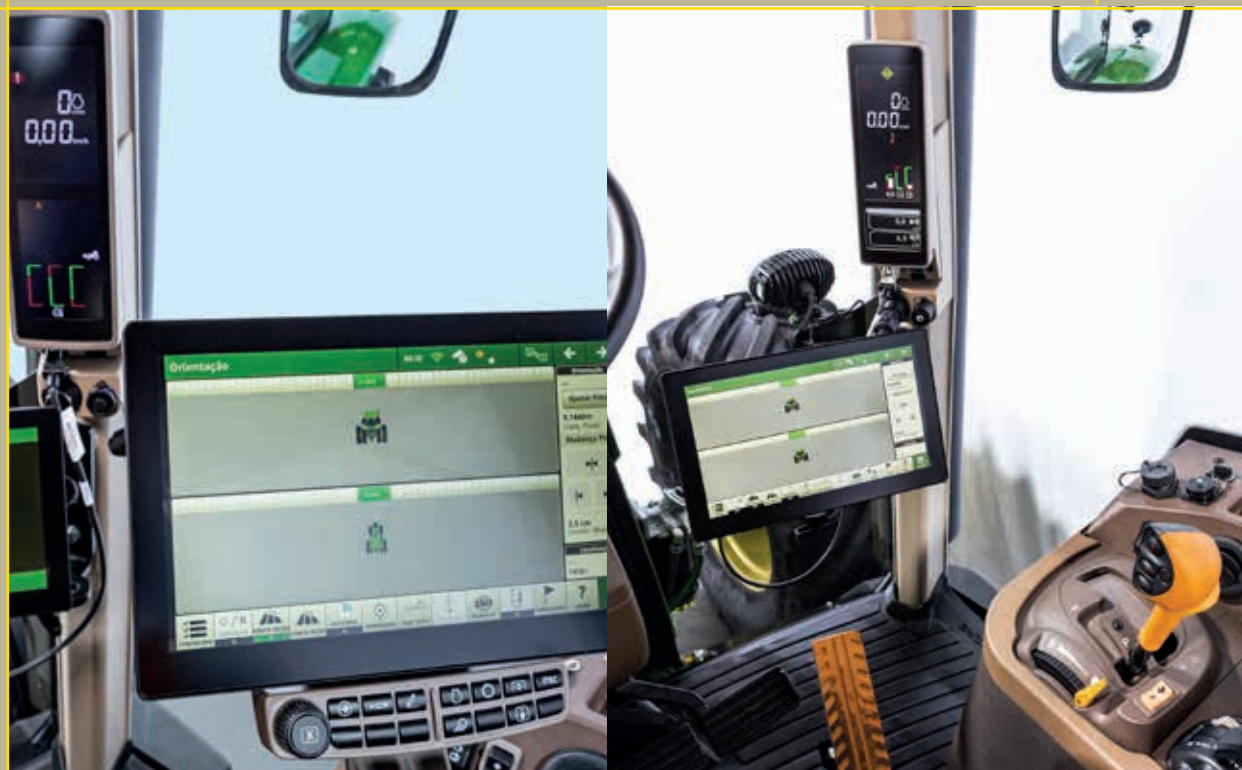
Además de todos estos avances, la transmisión CommandQuad™ permite funciones como maniobras automatizadas en cabeceras y sincronización en la recolección de granos.

Nuevos monitores G5 y Funciones Avanzadas

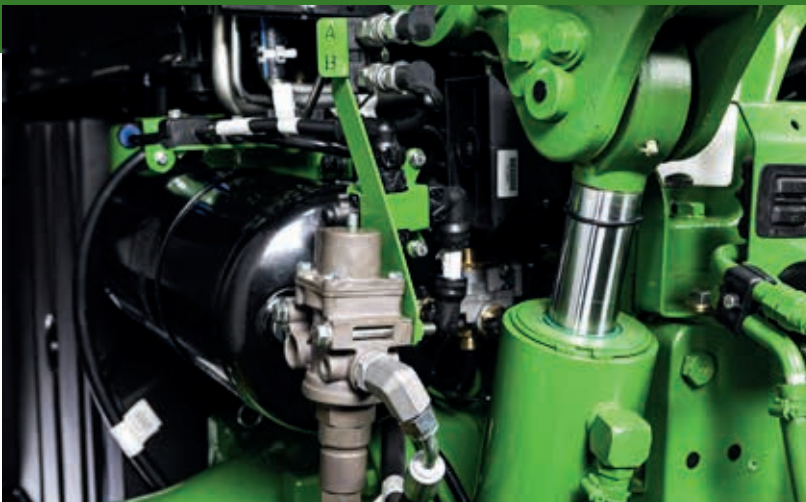
Funciones avanzadas del G5 – Los monitores G5 vienen con funciones AutoTrac™ como estándar, sincronización de datos y actualizaciones inalámbricas, documentación con control de superposición y control de secciones. Para una funcionalidad más avanzada, se requiere una opción de fábrica para habilitar la Orientación del Implemento AutoTrac™, la Automatización de Maniobras AutoTrac™, AutoPath™, el Intercambio de Datos de campo y la Sincronización de la Máquina John Deere. Estas opciones avanzadas de aplicaciones están organizadas para el mismo período de licencia que la señal del receptor StarFire™. Es importante tener en cuenta que las funciones de Automatización de Maniobras AutoTrac™ y Sincronización de la Máquina John Deere solo están disponibles con la transmisión CommandQuad™.



Monitores G5 Universales e Integrados – La familia de tractores 7M nace con la nueva evolución de los monitores G5. Ahora aún más grande, con una pantalla de 12,8 pulgadas y con un procesamiento de información más rápido, el monitor integrado está disponible para configuración con transmisión AutoQuad™, mientras que el monitor integrado siempre acompaña a la transmisión CommandQuad™.



Las características que marcan la diferencia en tu siembra



SUMINISTRO DE AIRE PARA SEMBRADORAS CON SISTEMA NEUMÁTICO DE FUERZA DESCENDENTE

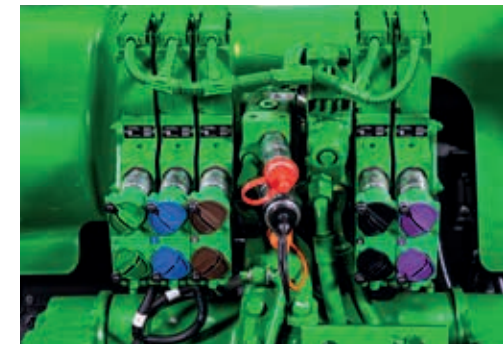
– Esta opción trae ganancias en la reducción del consumo de combustible, del orden de 1,5 litros/h, ya que el compresor está montado al lado del motor y es impulsado por él, y no impulsado por flujo hidráulico, como ocurre en la configuración del compresor montado en sembradoras. Este sistema también ofrece ventajas en cuanto a un mejor mantenimiento, ya que es un sistema que comparte la lubricación del motor y el filtro de aire con el compresor. Además, está equipado con manguera y pistola de aire para diversos usos.

EJE DELANTERO TLS™ – El reconocido eje delantero TLS™, con accionamiento hidráulico, permite una tracción delantera más eficiente, entregando hasta un 7% más de productividad en hectáreas sembradas, reduciendo el galope y mejorando la conducción y la comodidad del operador. Además, se realizaron mejoras de diseño mejorando el mantenimiento periódico, como inspeccionar los acumuladores en obra sin tener que desmontarlos.



SUPLEMENTO DE POTENCIA HIDRÁULICA PARA SEMBRADORAS CON SISTEMA DE TASA VARIABLE

– El suplemento de potencia es equipo estándar en todos los modelos 7M. Su uso para el sistema de tasa variable de las sembradoras entrega aún más productividad al conjunto de siembra, ajustando mejor la demanda del sistema hidráulico, resultando en alrededor de un 7% más de productividad, resultando en más hectáreas sembradas.





Las características que marcan la diferencia en la caña de azúcar

SISTEMA DE FRENO NEUMÁTICO, FRENO DE MANO Y PISTOLA DE AIRE – Diseñado para satisfacer las necesidades de las operaciones de transbordo de caña de azúcar, esta opción suma dos elementos importantes para mejorar la seguridad durante la operación en el campo, el freno de mano “maneco”, y también la pistola de aire para usos diversos, como limpieza general de equipos.

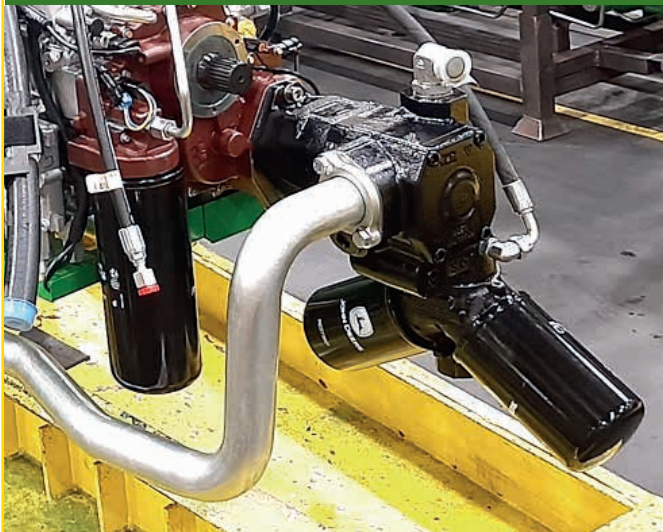
EJE JOHN DEERE 3 M, PASADOR DE BOLA Y ELEVADOR HIDRÁULICO ROBUSTO – Estas son tres áreas de énfasis en términos de durabilidad. Diseñados por John Deere y sometidos a las pruebas más exigentes, maximizan el tiempo de trabajo de la máquina en las condiciones más exigentes en las operaciones de caña de azúcar.

TRANSMISIÓN AUTOQUAD™ Y COMMANDQUAD™ – Transmisiones John Deere altamente duraderas, diseñadas para brindar la productividad y durabilidad requeridas en el trabajo de campo. En la búsqueda de una productividad aún mejor y un menor consumo de combustible, el CommandQuad™ ofrece hasta un 14% menos de consumo de combustible, en el circuito de transbordo de caña de azúcar, debido a posibles ajustes como velocidad, marcha y rotación del motor, en comparación con la transmisión AutoQuad™ que requiere mayor intervención del operador.



Mas novedades de la familia 7M

FILTROS MÁS GRANDES PARA LA TRANSMISIÓN Y LA BOMBA HIDRÁULICA – Los tractores 7M ahora tienen un filtro más grande para ambas opciones de transmisión y una configuración de dos filtros en “Y” para la bomba hidráulica con un caudal de 174 litros por minuto. Estos nuevos filtros aportan una mayor capacidad de filtración con el objetivo de prolongar aún más la vida útil de los componentes. En particular, los filtros “Y” eliminan la necesidad de cambiarlos cada 100 horas, lo que sólo es necesario después de 750 horas o cuando se activa la alarma de mantenimiento.



EJE DELANTERO TLS™ Y CHASIS DE HIERRO FUNDIDO

– Se ha mejorado el eje TLS™ reposicionando y reduciendo el número de acumuladores de 3 a 2, facilitando el mantenimiento sin necesidad de retirarlos. El robusto chasis de hierro fundido fue reforzado en la parte delantera para acomodar el paquete de refrigeración más grande del motor.



INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN PRINCIPAL

– Ubicado junto a la escalera de acceso del operador, el interruptor de alimentación principal garantiza la protección del sistema eléctrico cuando es necesario realizar mantenimiento.

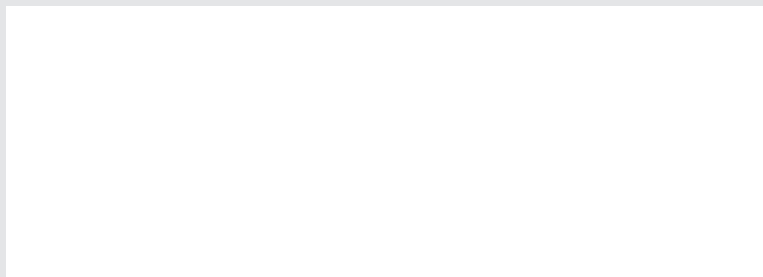


ESPECIFICACIONES TRACTOR SERIE 7M

MODELO DEL FABRICANTE	JOHN DEERE 7M 200 (AÑO MODELO 2024)	JOHN DEERE 7M 215 (AÑO MODELO 2024)	JOHN DEERE 7M 230 (AÑO MODELO 2024)
Especificaciones clave			KEY SPECS
Descripción del motor	John Deere PowerTech	John Deere PowerTech	John Deere PowerTech
Desplazamiento del motor	6,8 L (415 pulgadas cúbicas)	6,8 L (415 pulgadas cúbicas)	6,8 L (415 pulgadas cúbicas)
Potencia nominal del motor	200 CV (147,1 kW)	215 CV (158,1 kW)	230 CV (169,2 kW)
Potencia máxima del motor	214,9 CV (158,1 kW)	230 CV (169,2 kW)	247,5 CV (182 kW)
Potencia nominal de la toma de potencia (hp SAE)	167 CV (123 kW)	179 CV (132 kW)	192 CV (141 kW)
Tipo de transmisión	John Deere AutoQuad 16F/16R (30 km/h)	John Deere AutoQuad 16F/16R (30 km/h) John Deere CommandQuad 20F/20R con Efficiency Manager (40 km/h)	John Deere AutoQuad 16F/16R (30 km/h) John Deere CommandQuad 20F/20R con Efficiency Manager (40 km/h)
Salida nominal de la bomba hidráulica	174 L/min (46 gpm)	174 L/min (46 gpm)	174 L/min (46 gpm)
Categoría de enganche trasero (designación SAE)	Enganche de 3 puntos Cat. 3/3N - 4600kgf@610mm - Con gancho y control de detección electrónico / Enganche de 3 puntos Cat. 3/3N - 6350kgf@610mm - Con gancho y control de detección electrónico	Enganche de 3 puntos Cat. 3/3N - 4600kgf@610mm - Con gancho y control de detección electrónico / Enganche de 3 puntos Cat. 3/3N - 6350kgf@610mm - Con gancho y control de detección electrónico	Enganche de 3 puntos Cat. 3/3N - 4600kgf@610mm - Con gancho y control de detección electrónico / Enganche de 3 puntos Cat. 3/3N - 6350kgf@610mm - Con gancho y control de detección electrónico
Peso básico de la máquina	10.410 kg 22,950 lb	10.410 kg 22,950 lb	10.410 kg 22,950 lb
Especificaciones del motor			
Descripción	John Deere PowerTech™ E 6068HBM08 - Nivel de emisiones PROCONVE MAR-I	John Deere PowerTech™ E 6068HBM08 - Nivel de emisiones PROCONVE MAR-I	John Deere PowerTech™ E 6068HBM08 - Nivel de emisiones PROCONVE MAR-I
Tipo del motor	Diesel, en línea, 6 cilindros, camisas de cilindro húmeda con cuatro válvulas en la culata	Diesel, en línea, 6 cilindros, camisas de cilindro húmeda con cuatro válvulas en la culata	Diesel, en línea, 6 cilindros, camisas de cilindro húmeda con cuatro válvulas en la culata
Familia del motor	6068HBM08	6068HBM08	6068HBM08
Rotación nominal	2.100rpm	2.100rpm	2.100rpm
Aspiración	Turbocompresor con válvula de descarga única, posenfriador aire-aire y recirculación de gases de escape enfriados (EGR)	Turbocompresor con válvula de descarga única, posenfriador aire-aire y recirculación de gases de escape enfriados (EGR)	Turbocompresor con válvula de descarga única, posenfriador aire-aire y recirculación de gases de escape enfriados (EGR)
Nivel de emisión	PROCONVE MAR-I (Brasil) / Certificación de No Emisiones (Mercados de Exportación)	PROCONVE MAR-I (Brasil) / Certificación de No Emisiones (Mercados de Exportación)	PROCONVE MAR-I (Brasil) / Certificación de No Emisiones (Mercados de Exportación)
Desplazamiento	6,8 L (415 pulgadas cúbicas)	6,8 L (415 pulgadas cúbicas)	6,8 L (415 pulgadas cúbicas)
Rendimiento del motor			
Potencia nominal	200 CV (147,1 kW)	215 CV (158,1 kW)	230 CV (169,2 kW)
Potencia nominal de la toma de potencia (hp SAE)	171 CV (126 kW)	184 CV (135 kW)	196 CV (144 kW)
Aumento de potencia	7,5 por ciento	7,5 por ciento	7,5 por ciento
Potencia máxima del motor	214,9 CV (158,1 kW)	230,9 CV (169,8 kW)	247,5 CV (182,0 kW)
Par máximo del motor	A 1.550 rpm: 904 Nm 667 libras-pie	A 1.550 rpm: 971 Nm 716 libras-pie	A 1.550 rpm: 1.025 Nm 756 libras-pie
Aumento del par de la TDP	36 por ciento	36 por ciento	36 por ciento
Transmisión			
Tipo	John Deere AutoQuad 16F/16R (30 km/h)	John Deere AutoQuad 16F/16R (30 km/h) John Deere CommandQuad 20F/20R con Efficiency Manager (40 km/h)	John Deere AutoQuad 16F/16R (30 km/h) John Deere CommandQuad 20F/20R con Efficiency Manager (40 km/h)
Sistema hidráulico			
Tipo	Centro cerrado, presión y flujo compensados	Centro cerrado, presión y flujo compensados	Centro cerrado, presión y flujo compensados
Salida nominal de la bomba	174 L/min (46 gpm)	174 L/min (46 gpm)	174 L/min (46 gpm)
Flujo disponible en una única SCV trasera	Acopladores de 1,3 cm (1/2 pulg.): 132 L/min (35 gpm)	Acopladores de 1,3 cm (1/2 pulg.): 132 L/min (35 gpm)	Acopladores de 1,3 cm (1/2 pulg.): 132 L/min (35 gpm)
Número de válvulas de control selectivo traseras (SCV)	Estándar: cuatro acopladores de 1,3 cm (1/2 pulg.)	Estándar: cuatro acopladores de 1,3 cm (1/2 pulg.). Opcional: cuatro o cinco acopladores de 1,3 cm (1/2 pulg.) instalados en fábrica	Estándar: cuatro acopladores de 1,3 cm (1/2 pulg.). Opcional: cuatro o cinco acopladores de 1,3 cm (1/2 pulg.) instalados en fábrica
Control SCV	Estándar: Mecánico	Estándar: Mecánico/Opcional: Electrónico	Estándar: Mecánico/Opcional: Electrónico

Enganche trasero	JOHN DEERE 7M 200 (AÑO MODELO 2024)	JOHN DEERE 7M 215 (AÑO MODELO 2024)	JOHN DEERE 7M 230 (AÑO MODELO 2024)
Categoría de enganche (designación SAE)	Estándar: Categoría 3/3N: 4.600 kg (10.140 lb) Opción: Categoría 3/3N: 6.350 kg (14.000 lb)	Estándar: Categoría 3/3N: 4.600 kg (10.140 lb) Opción: Categoría 3/3N: 6.350 kg (14.000 lb)	Estándar: Categoría 3/3N: 4.600 kg (10.140 lb) Opción: Categoría 3/3N: 6.350 kg (14.000 lb)
Capacidad máxima de elevación detrás de los puntos de elevación	Categoría 3/3N: 6.350 kg (14.000 libras)	Categoría 3/3N: 6.350 kg (14.000 libras)	Categoría 3/3N: 6.350 kg (14.000 libras)
Tipo de detección	Electrohidráulico con detección de tiro	Electrohidráulico con detección de tiro	Electrohidráulico con detección de tiro
Barra de tracción			
Categoría de la barra de tracción	Categoría 3	Categoría 3	Categoría 3
Carga vertical máxima	Estándar: 4.536 kg (10.000 lb) Categoría 3 con soporte de barra de tracción de alta resistencia	Base: 4.536 kg (10.000 lb) Categoría 3 con soporte de barra de tracción de alta resistencia	Base: 4.536 kg (10.000 lb) Categoría 3 con soporte de barra de tracción de alta resistencia
Toma de potencia (TDP) trasera			
Tipo	Toma de potencia de 35 mm (1 3/8 pulg.) 540/1.000 rpm (2) estrías) - Toma de potencia Cat 2	Toma de potencia de 35 mm (1 3/8 pulg.) 540/1.000 rpm (2) estrías) - Toma de potencia Cat 2	Toma de potencia de 35 mm (1 3/8 pulg.) 540/1.000 rpm (2) estrías) - Toma de potencia Cat 2
Actuación de la TDP	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohydraulic
Eje trasero			
Tipo	Cremallera y piñón 100 mm (3 15/16") de diámetro Eje largo – 2.808 mm (110,5") de longitud	Cremallera y piñón 100 mm (3 15/16") de diámetro Eje largo – 2.808 mm (110,5") de longitud	Cremallera y piñón 100 mm (3 15/16") de diámetro Eje largo – 2.808 mm (110,5") de longitud
Tipo de mando final	Reducción de tres engranajes planetarios	Reducción de tres engranajes planetarios	Reducción de tres engranajes planetarios
Bloqueo del diferencial trasero	Electrohidráulico de bloqueo total	Electrohidráulico de bloqueo total	Electrohidráulico de bloqueo total
Eje delantero			
Tipo	Estándar: Eje delantero MFWD de servicio pesado serie 1150 Opción: Eje delantero MFWD de servicio pesado serie 1150 para configuración de banda de rodado de 3 m de ancho Opción: Eje de suspensión de triple enlace (TLS) Serie 1150	Estándar: Eje delantero MFWD de servicio pesado serie 1150 Opción: Eje delantero MFWD de servicio pesado serie 1150 para configuración de banda de rodado de 3 m de ancho Opción: Eje de suspensión de triple enlace (TLS) Serie 1150	Estándar: Eje delantero MFWD de servicio pesado serie 1150 Opción: Eje delantero MFWD de servicio pesado serie 1150 para configuración de banda de rodado de 3 m de ancho Opción: Eje de suspensión de triple enlace (TLS) Serie 1150
Bloqueo del diferencial del eje delantero	Electrohidráulico de bloqueo total	Electrohidráulico de bloqueo total	Electrohidráulico de bloqueo total
Llantas			
Radio de giro	Neumáticos delanteros del grupo 42, neumáticos traseros del grupo 47: 6,87 m (22,5 pies)	Neumáticos delanteros del grupo 42, neumáticos traseros del grupo 47: 6,87 m (22,5 pies)	Neumáticos delanteros del grupo 42, neumáticos traseros del grupo 47: 6,87 m (22,5 pies)
Dirección			
Tipo	Estándar: dirección asistida hidráulica	Estándar: dirección asistida hidráulica	Estándar: dirección asistida hidráulica
Sistema eléctrico			
Tamaño del alternador	Estándar: 200 A	Estándar: 200 A	Estándar: 200 A
Opciones de batería	12V	12V	12V
Luces de trabajo	Estándar: 10 LED	Estándar: 10 LED	Estándar: 10 LED
Tipo de bombilla del faro (halógena, xenón, LED)	Estándar: LED	Estándar: LED	Estándar: LED
Amperios totales de arranque en frío	2 x 925 ACC Total: 1850 ACC	2 x 925 ACC Total: 1850 ACC	2 x 925 ACC Total: 1850 ACC
Estación del operador			
Asiento	Estándar: suspensión neumática	Estándar: suspensión neumática	Estándar: suspensión neumática
Grados de giro del asiento, a la izquierda	8 grados (ángulo)	8 grados (ángulo)	8 grados (ángulo)
Grados de giro del asiento, a la derecha	16 degree (angle)	16 grados (ángulo)	16 grados (ángulo)
Asiento de instrucción	Estándar	Estándar	Estándar

Pantalla	Estándar: Pantalla Universal G5Plus de 32,5 cm (12,8 pulgadas) CommandCenter G5Plus de 32,5 cm (12,8 pulgadas) y monitor extendido	Estándar: Pantalla Universal G5Plus de 32,5 cm (12,8 pulgadas) CommandCenter G5Plus de 32,5 cm (12,8 pulgadas) y monitor extendido	Estándar: Pantalla Universal G5Plus de 32,5 cm (12,8 pulgadas) CommandCenter G5Plus de 32,5 cm (12,8 pulgadas) y monitor extendido
Radio	Estándar: Funcionalidades AM/FM y Bluetooth, Puerta USB para carga de Smartphone, Cuatro Altavoces	Estándar: Funcionalidades AM/FM y Bluetooth, Puerta USB para carga de Smartphone, Cuatro Altavoces	Estándar: Funcionalidades AM/FM y Bluetooth, Puerta USB para carga de Smartphone, Cuatro Altavoces
Volumen interior de la cabina	3,27 m ³ - 115 pies cúbicos	3,27 m ³ - 115 pies cúbicos	3,27 m ³ - 115 pies cúbicos
Suspensión de la cabina	No	No	No
Dimensiones	JOHN DEERE 7M 200 (AÑO MODELO 2024)	JOHN DEERE 7M 215 (AÑO MODELO 2024)	JOHN DEERE 7M 230 (AÑO MODELO 2024)
Distancia entre ejes	2860 milímetros (112,6 pulgadas)	2860 milímetros (112,6 pulgadas)	2860 milímetros (112,6 pulgadas)
Longitud total	Con pesos delanteros, con enganche de 3 puntos trasero: 5,824 milímetros (229,3 pulgadas)	Con pesos delanteros, con enganche de 3 puntos trasero: 5,824 milímetros (229,3 pulgadas)	Con pesos delanteros, con enganche de 3 puntos trasero: 5,824 milímetros (229,3 pulgadas)
Espacio libre de la barra de tracción	Neumáticos del grupo 47: 527 mm 20,7 pulg.	Neumáticos del grupo 47: 527 mm 20,7 pulg.	Neumáticos del grupo 47: 527 mm 20,7 pulg.
Peso aproximado de embarque, abierta; cabina	10.900 kg (21.800 libras)	10.900 kg (21.800 libras)	10.900 kg (21.800 libras)
Peso			
Peso básico de la máquina	9,200 kg (18,400 libras)	9,200 kg (18,400 libras)	9,200 kg (18,400 libras)
Nivel máximo de lastre	11,400 kg (25,132 libras)	11,800 kg (26,015 libras)	12,650 kg (27,888 libras)
Capacidades			
Volumen de aceite del cárter	26 L 6,86 gal	26 L 6,86 gal	26 L 6,86 gal
Depósito de combustible	430 L - 113,5 galones EE. UU.	430 L - 113,5 galones EE. UU.	430 L - 113,5 galones EE. UU.
Sistema de refrigeración	29 L 7,66 gal	29 L 7,66 gal	29 L 7,66 gal
Sistema hidráulico de transmisión	108 L 28,53 gal	108 L 28,53 gal	108 L 28,53 gal
Mantenimiento			
Intervalo de cambio de aceite del motor	500 horas	500 horas	500 horas
Intervalo para el cambio de aceite hidráulico /de transmisión	1500 horas	1500 horas	1500 horas
Intervalo para el cambio de refrigerante del motor	6000 horas	6000 horas	6000 horas
Agricultura de Precisión			
Orientación	AutoTrac integrado y Trade	AutoTrac integrado y Trade	AutoTrac integrado y Trade
Telemática	Disponible con JDLink y Trade; hardware, activaciones y arneses Ethernet (la disponibilidad depende del destino)	Disponible con JDLink y Trade; hardware, activaciones y arneses Ethernet (la disponibilidad depende del destino)	Disponible con JDLink y Trade; hardware, activaciones y arneses Ethernet (la disponibilidad depende del destino)
Diagnóstico remoto	Disponible con hardware JDLink activado y activaciones	Disponible con hardware JDLink activado y activaciones	Disponible con hardware JDLink activado y activaciones
Misceláneas			
País de fabricación	Brasil	Brasil	Brasil
Información adicional			
Fecha de recogida	27 11 2023	27 11 2023	27 11 2023



Las especificaciones técnicas están sujetas a cambio sin previo aviso. Actualizado en Febrero/2025. Los productos que aparecen en las fotografías tienen fines ilustrativos únicamente y pueden estar equipados con opciones. Fábrica John Deere – Vía Oeste, izquierda. ruta 2 – Barrio Bom Jardim do Cai - Montenegro/RS - Brasil – CEP 95780-000 – Teléfono (51) 3457.6600. JohnDeere.com.br

